



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ

типа изделия

№ 02-11.1-6.5-0096

Наименование Электродвигатели асинхронные взрывозащищенные ВА, ВАБ, ВАК, BRA, BRAБ, BRAK

Организация-изготовитель ОАО "Ярославский электромашиностроительный завод" (ОАО "ЭЛДИН") Россия

Техническая документация согласована
по поручению ГУ РРР от 30.04.2014г. № 06-04-1059 филиалом письмом № ВВФ-П3567-0718 от 19 марта 2018 г.
Технические условия ТУ 3341-067-05757995-2003 «Двигатели асинхронные взрывозащищенные»

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Для привода вспомогательных механизмов во взрывоопасных помещениях (климатическое исполнение У1; У2,5; Т2,5; ОМ1; ОМ2,5; УХЛ1; УХЛ2)

Взрывозащищенные электродвигатели должны поставляться с соответствующими документами по взрывозащите, выданными компетентной организацией.

Настоящее Свидетельство действительно с 15.06.2018 до 19.03.2024
дата дата

Заместитель директора Верхне-
Волжского филиала Российского
Речного Регистра

М.П.



(должность)

(подпись)

Соловьёв А.В.

(фамилия и.о.)



02.18.023.961256

Технические показатели

- напряжение, В — 230...1140
- номинальная мощность, кВт — 3,0...500,0
- род тока – переменный
- частота тока, Гц – 50 (60)
- частота вращения, об/мин — 3000;1500;1000; 750;600; 500; 428,5;375; 300
- степень защиты, обеспечиваемая оболочкой — IP54, IP55, IP56, IP65, IP66
- климатическое исполнение — У1; У2,5; Т2,5; ОМ1; ОМ2,5; УХЛ1; УХЛ2
- маркировка взрывозащиты — согласно действующим документам по взрывозащите, выданным компетентными организациями.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в случаях, предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.